



# IHS Markit Automotive News Clippings – April 2018

2018年4月10日／日経（朝刊）、日経・電子版

タイ版「ギガファクトリー」 現地企業、中核部品挑む

<https://www.nikkei.com/article/DGKKZO29156580Z00C18A4FFE000/>

2018年4月10日／SankeiBiz

インドで小型 SUV 販売急拡大 市場規模、日本抜き世界 3 位に

<https://www.sankeibiz.jp/macro/news/180410/mcb1804100500011-n1.htm>

2018年4月10日／Fuji Sankei Business i

市場規模、日本抜き世界 3 位に 印で小型 SUV 販売急拡大

2018年4月8日／神戸新聞

インド小型 SUV 旋風 若者に人気、世界 3 位の市場に

2018年4月16日／日刊自動車新聞

自動車産業のパラダイムシフト 自動運転と電動化が再定義するモビリティ  
トム・デ・ボリーシャワー氏

2018年4月16日／日刊自動車新聞

IHS Markit の眼

変化が見えた 17年度国内新車販売と不透明感漂う 18年度展望

川野 義昭

IHS Markit オートモーティブ日本・韓国ビークル・セールス・フォーキャスト マネージャー

2018年4月13日／読売新聞

日野・VW 提携へ 開発コスト削減急ぐ EV化 商用車も激戦

2018年4月13日／朝日新聞

日野・VW 商用車激戦 迫られた協業 開発速度向上狙う

2018年4月11日／熊本日日新聞

インド 小型SUV 販売急拡大 若者に人気 世界3位市場に

2018年4月17日／Bloomberg

日本の車のネット接続率は中国以下、国内メーカーの成長の足かせにも

<https://www.bloomberg.co.jp/news/articles/2018-04-17/P6LP4W6S972C01>

2018年4月17日／ロイター

中国、自動車メーカーの外資規制を2022年までに撤廃

<https://jp.reuters.com/article/china-car-ownership-idJPKBN1HO14N>

2018年4月10日／日経 Automotive

先進国需要の約半数がEV化のポテンシャルあり

2018年4月10日／日経 Automotive

先進国需要の約半数がEV化のポテンシャルあり

中国市場 上汽大衆「朗逸」は22.6%増で6ヵ月連続首位

2017年乗用車市場は前年比1.4%増、成長率は鈍化

2018年4月24日／日経（朝刊）

いすゞ漂流 再編乗り遅れ

技術開発、単独では限界

2018年4月27日／日経（朝刊）、日経・電子版

日本電産、EV用モーターで中国参入 300億円投資

<https://www.nikkei.com/article/DGXMZO29885230W8A420C1TJ3000/>

2018年4月26日／MONOist Automotive

IHS Future Mobility Insight（3）：

トヨタがインド市場に抱く危機感と本気度——スズキとの車両相互補完に至った理由

<http://monoist.atmarkit.co.jp/mn/articles/1804/26/news013.html>

2018年4月23日／日刊自動車新聞

自動車産業のパラダイムシフト 自動運転と電動化が再定義するモビリティ

エジル・ジュリウセン氏 ②自動運転実用化がもたらすもの まず配車サービスから

2018年4月18日／Japan Times

Japanese auto gains lag behind in connectivity

2018年4月17日／京都新聞

印で小型SUV販売加速 世界3位、若者に人気

###