

# [1] 北汽、麦格纳合作研发电动汽车架构——报道

2018 年 4 月 13 日 AutoIntelligence | 头条分析

据媒体报道，北京汽车集团有限公司（BAIC）已与麦格纳斯太尔签署合作协议，共同开发面向中国市场的下一代智能纯电动汽车架构。据报道，该协议于 4 月 8 日在北京签署。麦格纳欧洲区总裁兼麦格纳斯太尔总裁 Gunther Apfalter 表示，此举标志着该公司在中国的发展战略迈出了重要的一步。麦格纳将为北汽集团的电动汽车公司北汽新能源（BJEV）提供极富技术创新同时兼具成本优势的解决方案，包括制造系统、电子设备架构及轻量化技术。Apfalter 在报道中表示：“我们非常荣幸能与北汽共同开发新一代先进的智能纯电动汽车。这是麦格纳在中国的电动化汽车市场迈出的重要一步。”

**意义：**麦格纳斯太尔是加拿大麦格纳公司位于奥地利的子公司，提供汽车制造和装配服务。麦格纳在电动汽车领域也拥有丰富经验，为美国汽车制造商福特开发了第一款福特 Focus 电动汽车。据报道，北汽新能源目前是中国电动汽车市场的领导者。北汽新能源成立于 2014 年，目标是到 2020 年在中国销售 50 万辆电动汽车。这一目标也是中国政府计划增加国内新能源汽车销量和产量的体现。2017 年中国交通部宣布，到 2020 年中国新能源汽车总量将达到 60 万辆。中国将在 2019 年实施全新的新能源汽车配额政策，根据该政策的要求，中国国内进口或生产传统能源乘用车数量大于 3 万辆的汽车制造商，其新能源汽车积分比例必须达到 10%。这些积分也可以向新能源汽车生产公司购买。据报道，戴姆勒 3 月份收购了北汽新能源 3.93% 的股份，这家德国集团也持有北汽集团的股份。另外，戴姆勒也是麦格纳斯太尔的重要客户之一。

# [2] 中国与沙特阿拉伯达成总价高达 6370 万美元的协议，将交付 800 辆客车

2018 年 4 月 12 日 AutoIntelligence | 头条分析



据《中国日报》报道，中国安徽安凯汽车有限公司将向沙特阿拉伯供应 800 辆 A9 客车。这笔交易总价值达 4 亿元人民币（约合 6370 万美元）。客车将分两批交付。安凯汽车总裁戴茂方表示：“这笔交易据称是 2018 年目前为止中国汽车制造商获得的最大出口订单。”

**意义：**安凯汽车有限公司位于合肥市宝河区，是中国国有企业安徽江淮汽车公司（JAC）的子公司。安凯的海外版图日益扩大，产品出口至阿尔及利亚和伊朗等市场。去年 6 月，该公司向沙特阿拉伯出口了 600 辆 A9 客车。2016 年，安凯与哈萨克斯坦 AllurGroup 签署协议，在哈萨克斯坦组装客车。根据 IHS Markit 中重型汽车生产预测，安凯汽车 2018 年在中国将组装 5,300 辆客车。

# [3] 中国证监会批准了宁德时代（CATL）首次公开发行募资 20 亿美元

2018 年 4 月 11 日 AutoIntelligence | 头条分析

据路透社报道，中国证监会日前批准了中国电池公司宁德时代新能源科技有限公司（CATL）首次公开发行（IPO）募资 131 亿元人民币（约合 20 亿美元）的发行计划。



**意义：**随着中国新能源汽车的需求和产量的增长，对汽车电池组的需求也在显著增加，由于钴是锂离子电池生产所需的重要元素，因此对电池供应商而言，保障钴的来源非常重要。2017 年，中国的新能源汽车销量为 77.7 万辆，同比增长 53.3%，产量达到 79.4 万辆，同比增长 53.8%。宁德时代是中国领先的电池供应商之一。去年，该公司与矿业公司嘉能可达成协议，嘉能可将向其供应高达 2 万吨的钴产品。此次 IPO 筹集的资金将帮助宁德时代确保未来电池生产所需的原材料供应。

# [4] 麦格纳公司与广汽集团子公司 组建合资公司，以建造复合材料 尾门

2018 年 4 月 6 日 AutoIntelligence | 头条分析

加拿大供应商麦格纳宣布与中国广汽集团旗下的广汽零部件有限公司成立合资公司，以建造复合材料尾门。根据公司发布的一份声明，合资公司将于 2018 年底开始为一家尚未透露名称的全球汽车制造商的跨界车型提供复合材料尾门。声明表示合资公司将在长沙新建面积约为 55,900 平方英尺的工厂，初期员工总数约为 116 人。

“麦格纳在先进材料和制造工艺领域的专长，与广汽零部件公司在中国这一全球最大汽车市场的深厚客户基础相联合，必将为这次战略合作带来无以比拟的优势。随着汽车制造商们正在不遗余力地寻求汽车轻量化解决方案，以满足日趋严苛的排放标准，市场对于先进材料创新有着极大的需求。我们非常高兴能与广汽零部件公司共同成立合资公司，相信该公司将获得更多尾门以及其他轻量化外饰产品的业务机会，”麦格纳外饰业务总裁 Grahame Burrow 表示。麦格纳表示，复合材料尾门相较于金属尾门可减重 25%。这些尾门将以完整的模块化产品交付给汽车制造商客户。麦格纳还表示，其全系统装配和交付工艺还具有简化整体尾门模块复杂度、降低模具投入以及提高工厂产能的优势。



**意义：**据报道，在这家合资企业成立后，麦格纳目前在中国拥有超过 50 家工厂，员工超过 22,700 人。此次与广汽零部件公司合作打造多功能车型的零部件意味着麦格纳将涉足多功能车型这一汽车市场的未来增长领域。根据 IHS Markit 生产预测，轻型汽车产量每年将增加 600 万辆，从 2017 年约 2800 万辆增加到 2025 年的 3400 万辆。其中多功能车占中国轻型汽车产量的份额预计将从 37% 增长到 2025 年的 42.5%，产量达到 1450 万辆。麦格纳并未透露此次合资协议的相关条款。在过去一年，麦格纳还宣布在中国成立了另外两家合资企业。

## [5] 大众中国今年将推出 4 款全新 SUV，并扩大电动汽车的产品阵容

2018 年 3 月 27 日 AutoIntelligence | 头条分析

据《中国汽车新闻》报道，大众汽车计划今年在中国推出四款全新/改款国产运动型多功能车。车型包括全新 T-Roc、Touareg，还有两款全新 SUV 车型，目前这两款车

型的名称尚未透露。全新 T-Roc 将在大众与中国一汽集团的合资工厂中生产，并将于 6 月至 8 月间正式上市销售。改款 Touareg 将由大众与上汽集团建立的合资工厂负责组装，将于年底前进入中国市场。与此同时，针对两辆未透露名称的 SUV，其中一款将在一汽大众工厂生产，并将于 2018 年底上市，另一款 SUV 将在上汽大众工厂生产，并将于今年第四季度推出。此外，据《中国日报》报道，大众汽车将在中国推出电动版 Golf (e-Golf)，从而扩大其在中国的新能源汽车产品阵容。大众进口公司总经理 Axel Schroeder 称，新款电动版 Golf 将帮助汽车制造商更好地了解市场，并提高消费者对大众电动出行产品的认识。他表示：“今天推出的全新电动版 Golf 对我们未来的品牌战略至关重要，新能源汽车将是我们未来几年的主打产品。”大众汽车介绍，这款车单次充电的续航里程为 255 公里，使用快速充电功能可在 40 分钟内充满 80% 的电量。在家里使用充电器充电需要花费大约 5 个小时才能完全充满。



**意义：**根据 IHS Markit 轻型汽车销售数据，中国是大众品牌乘用车和轻型商用车等轻型汽车的最大市场，占该公司 2017 年全球总销量的 47.6%。2017 年大众品牌在中国的销量为 318 万辆，同比增长 5.9%。大众品牌去年在中国的销量大增主要源自其 SUV 销量增长。2017 年，大众品牌 SUV 销量超过 40 万辆。大众汽车将 2018 年视为其在中国的 SUV 之年，并计划在今年推出 4 款全新 SUV 车型，旨在进一步实现其在中国销量增长的目标。两辆未透露名称的 SUV 预计分别是一款 C 级 SUV 和 T-Rocstar 概念车的中国版车型。今年早些时候大众中国公司在网站上发布了一份声明，表示 T-Rocstar 概念车展示了大众汽车品牌 SUV 的新方向，并将在 2018 年专门针对中国市场推出一款中国版车型。大众汽车扩大其新能源汽车产品阵容的举措也

符合中国市场对此类汽车日益增长的需求。中国 2017 年新能源汽车销量为 77.7 万辆，同比增长 53.3%，产量达到 79.4 万辆，同比增长 53.8%。而新能源汽车销量在 2017 年仅占中国新车销量的 2.9%。然而，在中国政府政策的支持下，新能源汽车 2019 年预计将占新车总销量的 8%，2020 年这一比例将提高至 10%。