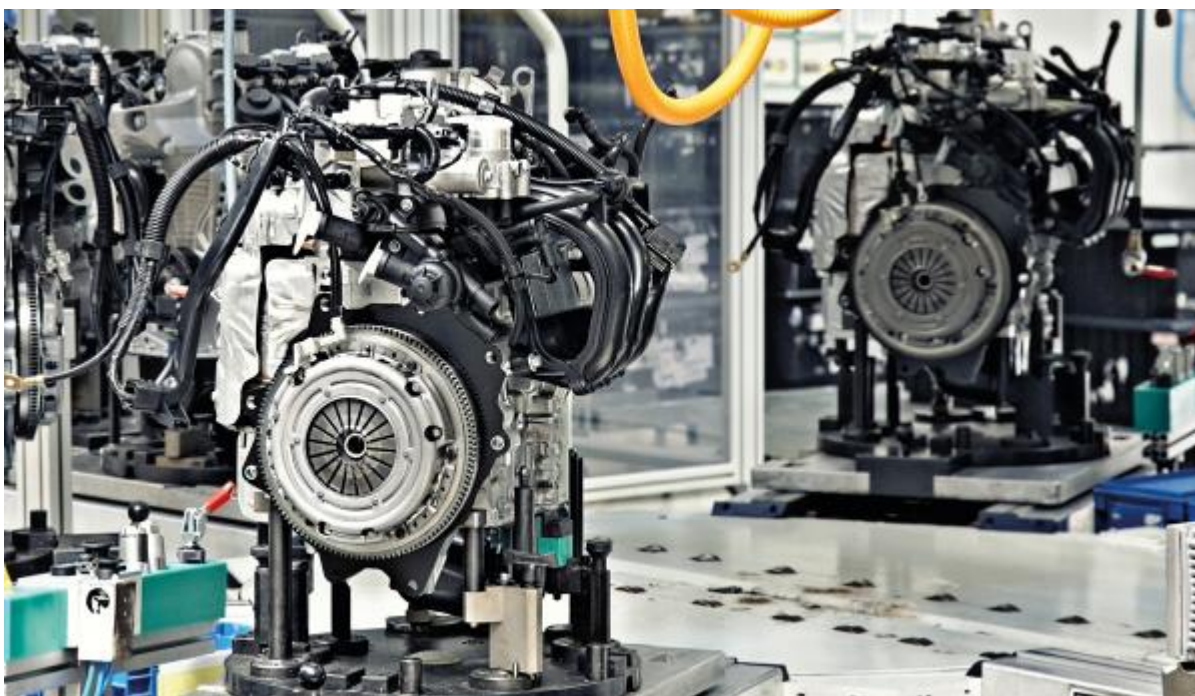


[1] 采埃孚计划投资 1.05 亿美元 在塞尔维亚新建电动汽车零部件 工厂

2018 年 4 月 5 日 11:26 GMT

工厂将为高级汽车制造商生产电动轴、电动马达、电子和机械变速箱、微动开关和印刷电路板



据新闻网站 *SeeNews* 援引潘切沃市政府的消息报道，德国汽车零部件供应商采埃孚计划投资 8500 万欧元（约合 1.05 亿美元），在塞尔维亚的潘切沃建造一座电动汽车（EV）零部件工厂。报道中引用的政府声明称，采埃孚将在 2019 年投资 4000 万

欧元，2020 年投资 2500 万欧元，2021 年投资 2000 万欧元。该工厂面积达到 25,000 平方米，将创造 540 个新就业岗位。

第一阶段，采埃孚考虑这家工厂为高级汽车制造商生产电动轴、电动马达、电子和机械变速箱、微动开关和印刷电路板。第二阶段，采埃孚将在 10.8 公顷的土地上再增加 25,000 平方米厂房面积，员工人数增加到 800 至 1000 人。

意义：采埃孚一直在加大对电动出行和自动驾驶技术等新技术领域的关注。2017 年，采埃孚在研发方面投入 22 亿欧元，比去年同期增长了 15%。考虑到公司对电动驱动、混合传动技术以及车辆安全系统和自动驾驶等方面的关注进一步加强，这家德国供应商预计其 2018 年研发支出将保持在 20 亿欧元以上。采埃孚预计其研发预算比例将从 2017 年的 6.1% 上升到本财年的 6.5%。在公布 2017 年年度财务报告时，采埃孚已宣布计划在 2018 年继续投资于地产、厂房和设备。采埃孚表示，还计划新建两座新工厂用于生产电动驱动零部件。

采埃孚在今年早些时候宣布，公司为自动驾驶电动汽车开发了一个名为“智能动态驱动底盘”（IDDC）的新平台。公司为自动驾驶电动汽车初创企业 Rinspeed 提供该平台，以打造适合城市出行的 SNAP 概念车。IDDC 平台在驱动平台本身集成了硬件和软件。还结合了采埃孚的 mSTARS 模块化后轴系统和主动运动学控制（AKC）后轴转向系统。电动马达和动力电力设备位于车轴内，从而高效地驱动车辆。采埃孚表示，通过系统设计旨在令城市共享汽车实现最大续航里程、相对较低的车速以及持久使用。

[2] 标致雪铁龙为电动汽车成立独立的业务部门

2018 年 4 月 6 日 13:03 GMT

任命 Alexandre Guignard 为高级副总裁，担任新成立业务部门的负责人



4月5日，法国汽车制造商标致雪铁龙在一份新闻稿中宣布，公司已于4月1日正式成立了一个专门负责电动汽车（EV）的新业务部门。新部门将负责定义和部署集团的电动汽车战略，并推出相关的产品和服务。公司任命 Alexandre Guignard 为高级副总裁，他将担任新成立业务部门的负责人，并直接对雪铁龙首席执行官 Linda Jackson 汇报工作。

Jackson 表示：“对于我们公司而言，能源转型是一个绝佳机遇，让我们可以基于多能源平台研发的具有前所未有科技力量的产品。尽管新成立的业务部门能够受益于集团内部多年来积累的丰富经验，但仍然面临巨大挑战，需要在最佳时机研发出最好的产品满足消费者，从而保障集团将电动汽车系列推向市场的资金需求。”

意义：标致雪铁龙表示，新业务部门的两个重点工作是实现盈利增长，并为该集团的二氧化碳减排目标做出贡献。标致雪铁龙正寻求大幅增加其车型阵容中的电动汽车数量。这家汽车制造商的目标是到 2025 年实现其车型阵容的全面电动化，该计划将于 2019 年开始实施。为了支持其电动汽车生产战略，标致雪铁龙也提高了相关零部件的产能。上个月，该公司宣布将于 2019 年在法国的特雷默里工厂生产电动马达。标致雪铁龙还与日本电产株式会社组建了一家合资企业，研发、生产和供应电动汽车的电动马达。电产株式会社将通过其法国子公司 Nidec Leroy-Somer Holding 运营合资公司，电产株式会社在去年收购了这家法国电动马达公司。另外，标致雪铁

龙还准备在西班牙萨拉戈萨工厂生产下一代全电动版 Opel Vauxhall Corsa 微型汽车。

[3] NanoBio 实验室与魁北克水电公司在新加坡建立实验室用于固态电池研究

2018 年 4 月 9 日 10:53 GMT

双方将投资 2000 万美元开设实验室

加拿大魁北克水电公司在 4 月 6 日发布的一份新闻稿中宣布，该公司将于 Nano Bio 实验室合作，在新加坡联合建立一个研发实验室，对固态电池技术展开研究。双方共同签署了一份谅解备忘录（MOU）将向实验室投资 2000 万美元。该实验室将专注于通过使用创新纳米材料来提高电池的效率 and 安全性。

NanoBio 实验室的负责人 Jackie Y. Ying 教授表示：“电子设备在我们日常生活中的普及，以及对清洁、可再生能源的追求，令我们对更创新、更安全能源存储解决方案的需求不断扩大。自 2011 年以来，我们一直与魁北克水电公司合作，以提高现有电池的性能和安全性。通过深入的技术交流，我们创造了许多有趣的新材料，我们很高兴能进一步扩大合作，以加快技术研发工作，并最终实现商业化。”

意义：新实验室建立的背景是源于使用传统锂离子电池的设备发生多起火灾事故。实验室选择研究固态电池，是因为这类电池被认为是比锂离子电池更安全的替代品——固态电池不使用易燃液体电解质。值得注意的是，实验室将专注于开发安全、高效且具有成本效益的全新纳米材料和纳米技术用于电动汽车和能源储存。固态电池具有的安全特点也吸引了许多汽车制造商和电池制造商投入资金研发这项技术。固态电池预计将在下一个十年中期在电动汽车中实现商业化应用。不过丰田等汽车制造商正致力于在 2020 年代初将这项技术推向市场。

[4] 日本电装在以色列成立新的创新型研发团队

2018年4月28日 10:21 GMT

该研发团队将与当地的初创企业合作，开发自动驾驶、网络安全和人工智能等先进技术



日本电装公司在3月28日发布的一份新闻稿中表示，公司在以色列成立了其最新创新型研发团队，以加快自动驾驶、网络安全和人工智能等先进技术。新的研发团队将从下个月开始，与当地的初创企业合作，加快开发汽车新技术。

意义：去年，日本电装决定进一步扩大其在本国以外的研发能力，并在关键市场建立一个研发团队的全球网络，以加速开发新的汽车技术。预计新的研发团队将与初创企业、当地大学、研究机构以及其他合作伙伴合作，研发电动出行、安全连接、自动驾驶和未来移动出行服务（例如网约车和汽车共享）等领域的解决方案。在2017年11月，电装在芬兰赫尔辛基也成立了一支类似的研究团队。

以色列已经成长为初创企业在连通性、网络安全和自动驾驶领域先进技术研发的关键中心。汽车制造商和大型供应商正纷纷在以色列设立办事处，发现并投资那些从事颠覆性技术研发的初创企业。电装计划利用其位于以色列的研发团队，在内部或与当地公司和大学合作开展研究，以更快地开发先进的汽车技术。

日本电装也正在进一步加强其在日本的研究能力。今年 1 月，电装宣布计划在东京港区新成立一个研发办事处，开展高级辅助驾驶系统（ADAS）、自动驾驶和车联网技术的研发。根据该计划，电装将目前在爱知县总部和东京现有办事处开展的部分研发活动转移到新办事处。新办事处计划于今年 4 月开始运营，大约有 200 名员工。

[5] KYB 在德国成立新的技术中心

2018 年 4 月 2 日 12:31 GMT

新技术中心将帮助日本供应商扩大其在该地区的汽车制造商业务



KYB 在上周发布的一份新闻稿中表示，其将在德国慕尼黑建立了一个新的“欧洲技术中心”，旨在更高效地满足其在该地区汽车客户的需求。新技术中心预计将进一步加强 KYB 的产品开发能力，并结合其欧洲客户的需求。新中心已于 4 月 3 日（星期二）正式运营。

意义： KYB 是一家减震器、悬架系统、动力转向系统和无级变速器叶片泵的主要供应商。根据 KYB 的说法，其在欧洲建立新中心的主要目的之一就是“通过收集该地区现有的技术信息，迈向下一代汽车技术研发”。KYB 表示，新技术中心将帮助其扩大汽车制造商业务，快速响应客户的需求，并加强下一代产品的开发。新中心还将作为 KYB 欧洲总部——KYB Europe GmbH (KEU) 的一个分支机构。