



IHS Markit™

SupplierInsight

自動車コンポーネントとシステムのための
新しい情報分析

2016年7月

コンポーネントとテクノロジーの最新情報は、 どのように入手すればよいのでしょうか？



- 最新トレンドに遅れることなくキャッチアップするには、膨大な時間と工数が必要
- 重要かつ確度の高い市場情報を探し出すことは困難である
- 確証された市場データを利用しないことにはリスクが伴う

ただソートリーダーシップ、あらゆる自動車コンポーネントおよびシステムに関するトピックスを網羅する詳細な独自調査を一所で入手できる「ワンストップ・ショップ」でさえあれば良い

難問、難題への答えを見つけ出す場所

市場規模を評価

- “タイは次の中国になるのか?”
- “北米に低コストのライダー市場は生まれるのか?”

市場情報

- “自社の営業部から自動車メーカーでの自社市場シェアが80%と聞かされたが、実際には20万台分不足している”

ポートフォリオ管理

- “コネクテッドカー出現と新たなモビリティのトレンドから、我々は何のような利益が得られるだろうか?”
- “フォルクスワーゲンの排ガス不正問題発覚後、ヨーロッパの燃料シェアはどのように変化しているのか? SCR (Selective Catalytic Reduction) システムへの投資は有効か?”
- わが社のアフターマーケット商品構成にショックアブソーバーを追加すべきか?

競合ベンチマーク

- “競合他社の生産ネットワークについて、漠然と認識しかない。自力で比較評価するには限界がある。”

顧客ターゲティング

- “自動車メーカーの調達戦略に基づく見積依頼に優先順位をつけるのは難しい。見積依頼のたびに同等のリソースを割当ることになり、常に多忙である。”

リスクの評価と軽減

- 自動車メーカーの見積依頼で提示された数量に基づき、新しい金型に投資すべきか?
- “中国に新たな工場を設立すべきかどうか、判断できない。現在、市場は不安定なようだ。好転する要素はなにか?”

リソースの分配

- “最適な顧客対応をするためには、どの地域でアプリケーションエンジニアを雇うべきか?” / “稼働率が下がっているところは?”

IHS Markitはコンポーネントおよびシステムサプライヤーのみなさまへ、戦略的かつ実践的プランニングソリューションを提供し、以下を可能にします

経営企画 / 戦略

- 売上げ規模、収益機会を最大化
- 新たな成長機会を発掘 (例 提携先/商品開発)
- 新規ビジネスを想定/市場参入戦略

財務および経営企画

- 生産能力、生産配置、生産予定を最適化する
- 正確な短期予測を立てる



セールス & マーケティング

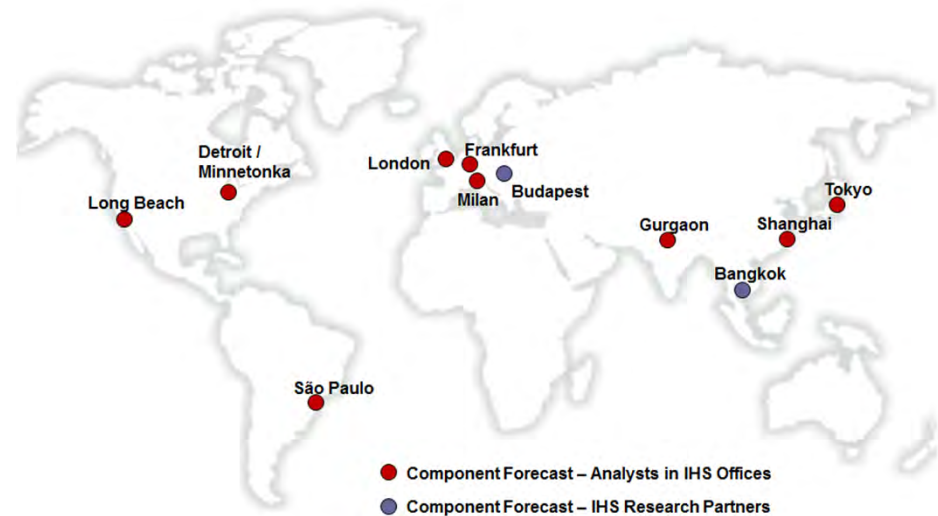
- 新たな販売チャンスを発掘 (営業)
- 顧客、商品ごとに販売計画を策定
- 研究開発ポートフォリオの「市場開拓」戦略を想定、実行
- 案件ごとの価格設定、プロジェクトの収益を最大化

研究開発 & 設計

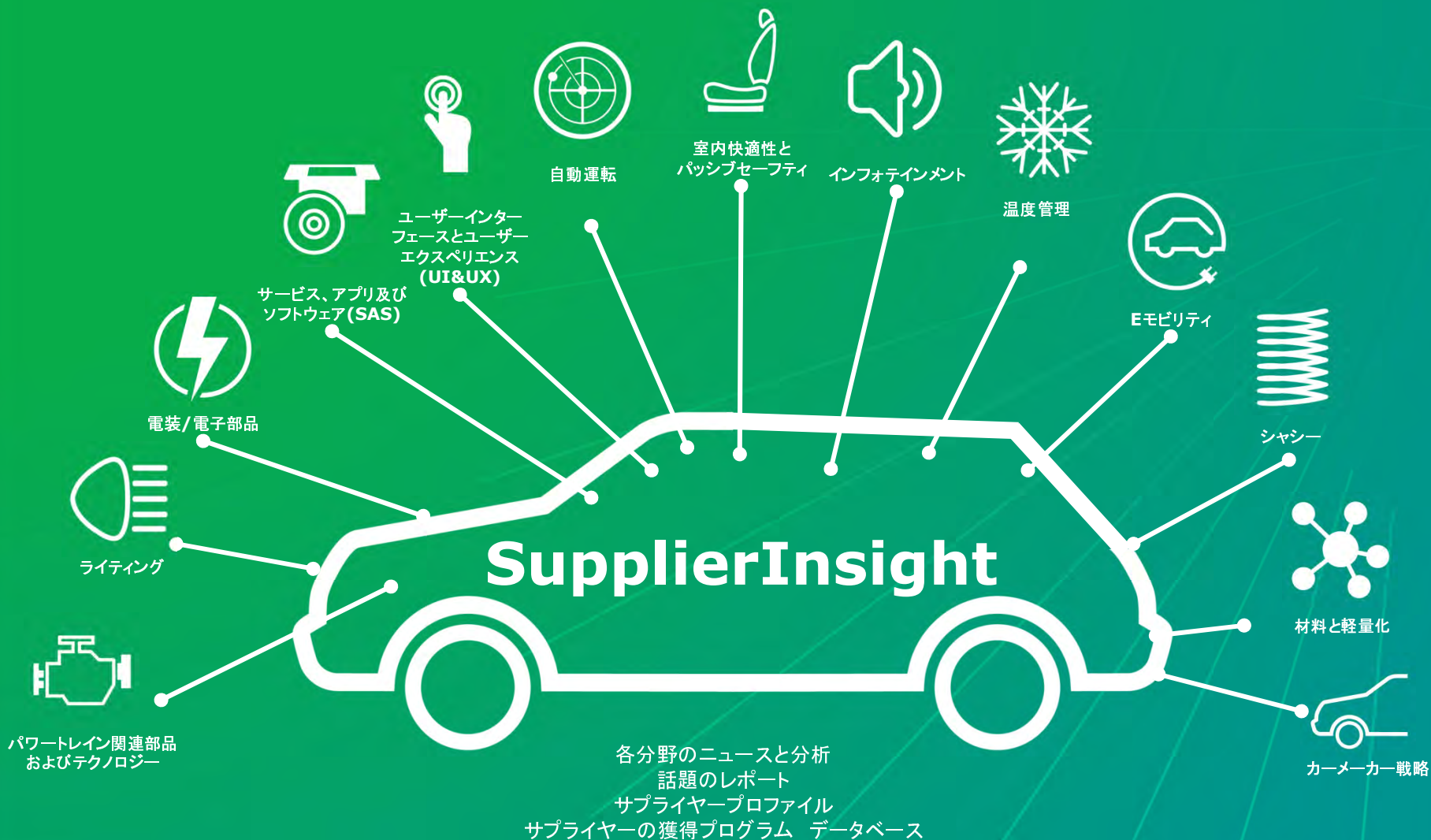
- 将来の商品化を目指した技術開発の優先順位付け
- ビジネスモデルを検証し新技術開発の市場参入についての概要を設定する

世界最大級の自動車専門家チームの洞察が支援します

- 主要自動車産業拠点に、45名のコンポーネントおよびシステム専門アナリストを配置
- 自動車業界での経験は平均12年
- 主要トピックス・分野ごとのグローバル専任担当が、各地域アナリストと協力
- 180名超の自動車アナリストチームがバックアップ



ひとつのソースから、自動車コンポーネントおよびシステムの新しい情報にアクセス



コンポーネントおよびシステムにより完全に設定が可能



A氏のケース
A氏はライティング分野についての市場トレンドと、ライティングに関する業界の大きな流れ(48ボルト化や自動運転など)を分析するよう命じられています。

SupplierInsightを検索し、A氏が見つけたものは...



ニュースと分析



...アダプティブLEDヘッドライトに関する最近の記事



SupplierInsightは現在のトレンドと開発について、ニュースを毎日提供します



Opel Zafira, Mokka X models feature adaptive LED lighting

06-Jul-2016 08:22 GMT

AFL LED features nine individual functions or lighting patterns

Opel Zafira and Mokka X models feature adaptive forward lighting (AFL) light-emitting diode (LED) headlamps, bringing benefits of AFL and full LED headlamps to vans and sport utility vehicles (SUVs) in the compact market segment, the automaker said in a press release yesterday (5 July). Opel said the optional AFL LED headlamps offered by the new Opel Zafira and Opel Mokka X models offer a bright white light that makes driving easy during night time as it automatically adapt to the driving situation. These AFL LED features nine individual functions or lighting patterns such as 'town light', 'country light' and 'stop mode light', that help optimise visibility and save energy.

They don't turn the beams on or off, just change them to pre-set lighting patterns. For instance, while cornering, it switches on an additional left or right LED that illuminates the road in the direction of travel, depending on the steering angle or turn signal. Cornering Light switches on automatically at speeds under 40km/h. At speeds above 55km/h, Country Light improves illumination of the road and the verges when driving in rural areas.

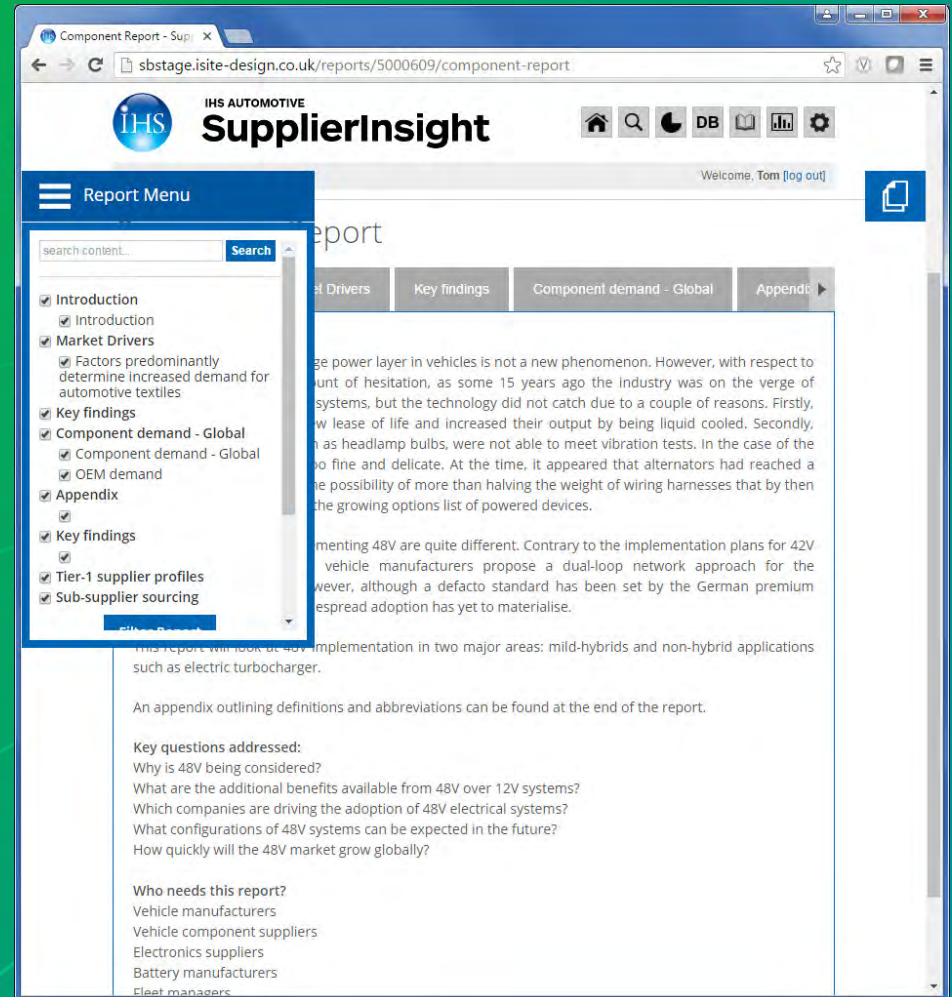
Significance: The use of LED lights in the automotive industry is increasing, growing from just daytime running lights to headlights and taillights. Opel was the first automaker to launch AFL with bi-xenon headlamps to the midsize market in 2003. The Opel Astra was the first compact car to feature cornering light in 2004, followed by the Zafira in 2005. Afterwards, Opel developed halogen headlamp-based AFL that was available for the first time in the Corsa in 2006. Opel now offers AFL in almost every passenger car model.

話題のレポート



48ボルト化についての詳細レポート

各サービスは1年間に最低4回の最新レポートを提供、特定の分野、トピックスについて詳細を網羅する記事がご覧になれます



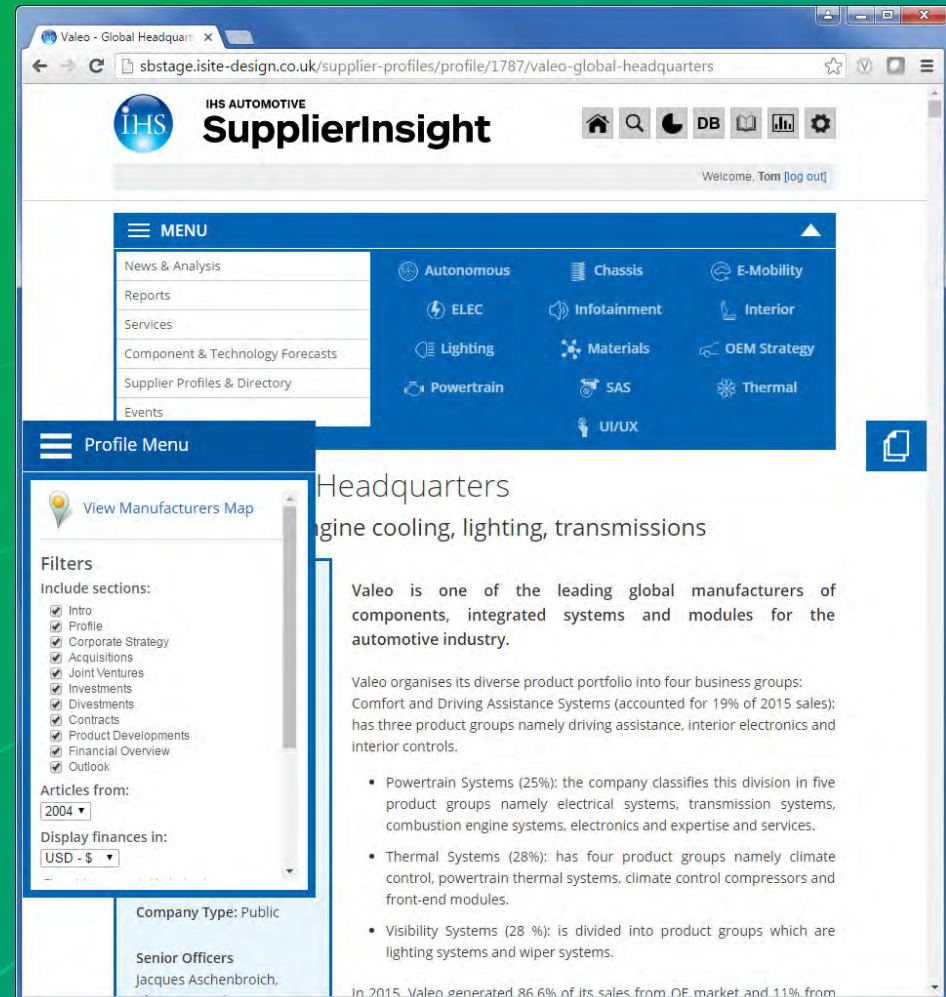
サプライヤープロフィール



...主なサプライヤーの詳細な
プロフィール



プロフィールでは、1,000社以上の戦略、買収、合併、投資、契約、財務、将来展望を提供します

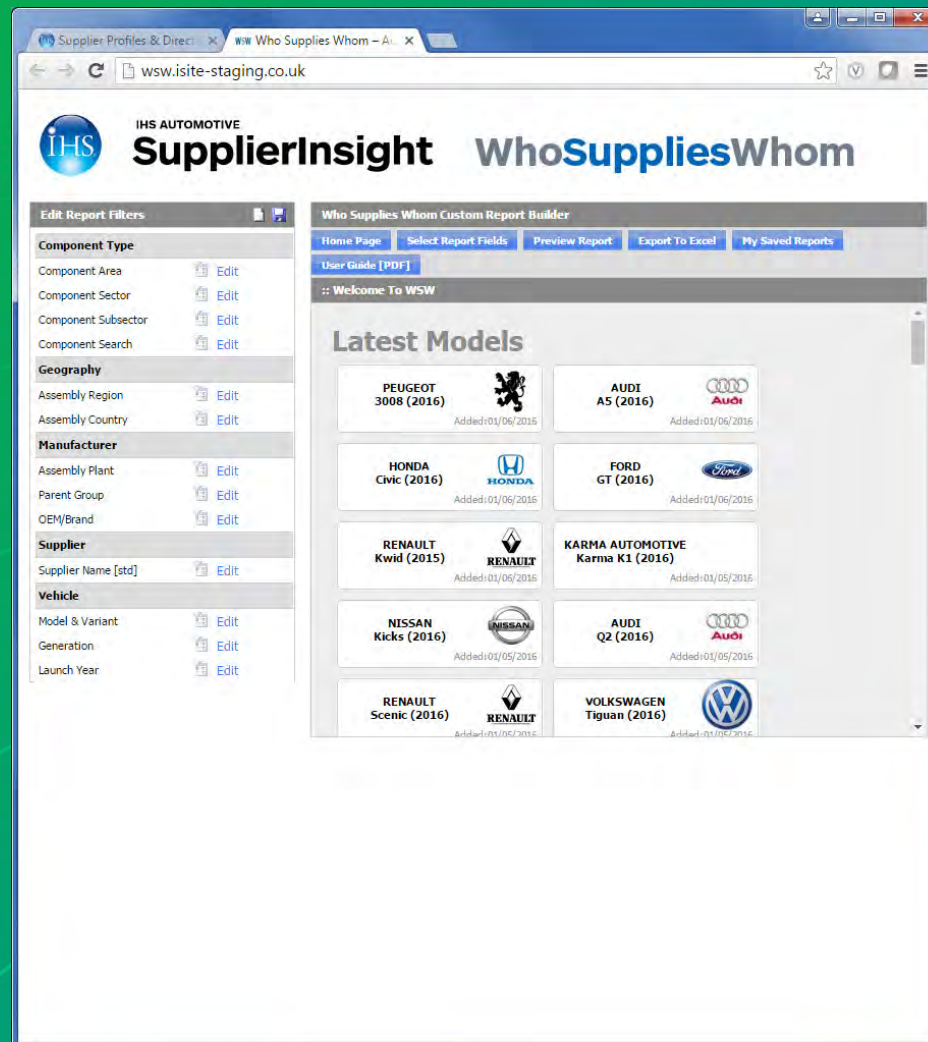
The screenshot shows the IHS Automotive SupplierInsight interface for Valeo Global Headquarters. The page includes a navigation menu with categories like News & Analysis, Reports, Services, and Component & Technology Forecasts. A 'Profile Menu' is open, showing a 'View Manufacturers Map' option and a list of filters to include sections such as Intro, Profile, Corporate Strategy, Acquisitions, Joint Ventures, Investments, Divestments, Contracts, Product Developments, Financial Overview, and Outlook. The main content area displays the company name 'Valeo' and its business groups: Powertrain Systems (25%), Thermal Systems (28%), and Visibility Systems (28%).

サプライヤーの獲得プログラム調査データベース



...特定車両の主なコンポーネントサプライヤー

サプライヤーの獲得プログラムデータベースは600車種以上を対象とし、1車種あたり115の主要部品のデータを有します



販売予測データベース



...将来の自動運転車両の
長期販売予測



d63945a0-ffb9-4e54-8766-2c0745059c9f-1467460575.xlsx - Microsoft Excel

IHS IHS AUTOMOTIVE
driven by POLK

Autonomous light vehicle sales, by region 2020–2040

Autonomous light vehicle sales, by region 2020–2040

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
AMERICAS										
Level 4 penetration rate (%)	0.01%	0.02%	0.06%	0.15%	0.31%	0.5%	0.8%	1.2%	1.7%	2.3%
Level 4 units (k)	1.8	3.9	15.3	39	81	143	229	341	482	646
Level 5 penetration rate (%)	0.01%	0.04%	0.09%	0.19%	0.35%	0.5%	0.8%	1.1%	1.4%	1.9%
Level 5 units (k)	1.8	9.8	23.2	50	93	145	213	298	405	535
All autonomous penetration rate (%)	0.01%	0.05%	0.15%	0.34%	0.66%	1.1%	1.6%	2.3%	3.2%	4.2%
All autonomous units (k)	3.7	13.7	38.5	89	174	288	442	639	886	1,181
EMEA										
Level 4 penetration rate (%)	0.0%	0.0%	0.02%	0.05%	0.11%	0.2%	0.4%	0.6%	0.9%	1.3%
Level 4 units (k)	0	0	4.6	14	32	64	112	182	275	393
Level 5 penetration rate (%)	0.0%	0.01%	0.03%	0.07%	0.14%	0.3%	0.4%	0.7%	1.0%	1.5%
Level 5 units (k)	0	1.6	7.7	19	40	76	127	200	303	441
All autonomous penetration rate (%)	0.0%	0.01%	0.04%	0.12%	0.25%	0.5%	0.8%	1.3%	2.0%	2.8%
All autonomous units (k)	0.0	1.6	12.4	33	72	140	239	382	578	835
APAC										
Level 4 penetration rate (%)	0.000%	0.001%	0.004%	0.01%	0.04%	0.1%	0.2%	0.4%	0.7%	1.0%
Level 4 units (k)	0.2	0.4	1.8	5	22	59	121	220	370	581
Level 5 penetration rate (%)	0.001%	0.01%	0.05%	0.12%	0.25%	0.5%	0.7%	1.1%	1.5%	2.1%
Level 5 units (k)	0.3	0.6	3.1	16	43	91	163	270	423	631
All autonomous penetration rate (%)	0.001%	0.002%	0.01%	0.04%	0.12%	0.3%	0.5%	0.9%	1.4%	2.1%
All autonomous units (k)	0.5	1.0	4.9	22	65	150	284	491	793	1,212
Worldwide										
Level 4 penetration rate (%)	0.002%	0.004%	0.02%	0.06%	0.13%	0.2%	0.4%	0.7%	1.0%	1.4%
Level 4 units (k)	2.0	4.3	21.7	59	135	266	461	743	1,127	1,621
Level 5 penetration rate (%)	0.002%	0.012%	0.03%	0.08%	0.16%	0.3%	0.5%	0.7%	1.0%	1.4%
Level 5 units (k)	2.2	12.0	34.0	85	176	312	503	768	1,130	1,607
All autonomous penetration rate (%)	0.004%	0.016%	0.05%	0.14%	0.29%	0.5%	0.9%	1.3%	2.0%	2.8%
All autonomous units (k)	4.2	16.2	55.7	144	311	578	964	1,512	2,257	3,228

モデル別予測



そしてA氏はコンポーネント予測分析(別契約で追加可能)にアクセスし、ヘッドランプについて車種別予測データをダウンロードします



http://componentanalytics.whosupplieswhom.com/ - SB Component Forecasts - Internet Explorer

Market Overview | Targeting Index | Supplier Analysis | Customer Analysis | Logistics Analysis | Technology Analysis

Sourcing Calendar | Targeting Index by OEM | Targeting Index by Supplier

Headlamp - Targeting Index By OEM - Daimler [Forecast:06/2016]

Program	Assembly Country	Production Plant	SOP	EOP	TOTAL	2015	2016	2017	2018	2019	2020
V281	United States	Mishawaka	Aug 1 2015 12:00AM	Sep 30 2017 12:00AM	45,026						
C90L	China	Beijing Shunyi	Jul 1 2015 12:00AM	Dec 31 2022 12:00AM	942						
GD1AIC	Mexico	Agascalientes	Oct 1 2021 12:00AM	Sep 30 2027 12:00AM	116,154						
P71A	Mexico	Agascalientes	Nov 1 2017 12:00AM	Oct 31 2023 12:00AM	361,344						
V177	Mexico	Agascalientes	Jul 1 2016 12:00AM	Jan 31 2026 12:00AM	683,454						
X247	Mexico	Agascalientes	May 1 2019 12:00AM	May 31 2026 12:00AM	555,180						
X71B	Mexico	Agascalientes	Mar 1 2016 12:00AM	Feb 28 2025 12:00AM	339,244						
A451	France	Hambach	Jan 1 2007 12:00AM	Jun 30 2016 12:00AM	26,196						
C453	France	Hambach	Jun 1 2014 12:00AM	Jun 30 2025 12:00AM	1,472,902						
C117	Hungary	Kecskemet	Jan 1 2013 12:00AM	Mar 31 2019 12:00AM	1,151,196						
C117	India	Chakan (DCX)	Aug 1 2015 12:00AM	Mar 31 2019 12:00AM	6,902						
C116	China	Beijing BDA	Apr 1 2022 12:00AM	Mar 31 2029 12:00AM	32,390						
C116	Hungary	Kecskemet	Feb 1 2019 12:00AM	Jun 30 2026 12:00AM	659,416						
C116	India	Chakan (DCX)	Apr 1 2019 12:00AM	Sep 30 2026 12:00AM	22,476						
C116	Russia	TBO-Russia	Oct 1 2019 12:00AM	Jun 30 2026 12:00AM	14,372						
C177	Germany	Rastatt	Oct 1 2019 12:00AM	Dec 31 2025 12:00AM	139,848						
H247	Brazil	Itapemopolis	Jan 1 2021 12:00AM	Dec 31 2027 12:00AM	24,422						
H247	China	Beijing BDA	Jul 1 2020 12:00AM	Sep 30 2027 12:00AM	309,304						
H247	Germany	Rastatt	Apr 1 2020 12:00AM	Jun 30 2027 12:00AM	552,986						
H247	India	Chakan (DCX)	Oct 1 2020 12:00AM	Dec 31 2027 12:00AM	19,066						
H247	Russia	TBO-Russia	Jul 1 2020 12:00AM	Sep 30 2027 12:00AM	19,660						
S176	Germany	Rastatt	Jul 1 2012 12:00AM	Mar 31 2018 12:00AM	738,724						

SupplierInsightが提供する 13に分類される独自の部品情報 ...





自動運転

運転操作の自動化技術向上への動きと、これがモビリティに与える影響の分析、また自動運転技術のバリューチェーンを読み解きます

内容詳細

- ADASセンサー: レーダー、カメラ、ライダー
- アプリケーション: 定速走行・車間距離制御装置, ブラインド・スポット, 車線逸脱防止支援, 駐車支援
- 車車間通信
- 自動運転
- 新しいモビリティ



シャシー

ブレーキ、ステアリング、NVH*、サスペンションコントロールと、シャシーシステムの電動化に着目します。

内容詳細

- ブレーキアクチュエーションシステムとサプライチェーン
- ブレーキ摩擦材
- ダンパーシステムとアクチュエーション
- ステアリングシステム
- タイヤテクノロジー

*騒音、振動、ハーシュネス



Eモビリティ

インフラや関連部品技術などEモビリティを可能にする事項に着目します

内容詳細

- EV、ハイブリッド、プラグインハイブリッド、燃料電池車の生産台数
- 規制と奨励策
- EVの充電インフラとワイヤレス給電
- 各地域のEモビリティプロフィール
- EV関連技術: バッテリー、モーター、DC/DCコンバーター、インバーター
- 車両スペックとサプライヤーデータ
- 水素燃料電池車



電装品と電子部品

快適性能や車載機能に使用される、電気回路、パワーエレクトロニクス、制御装置と構成を幅広く調査します

内容詳細

- 快適性能に使用される電装品
- 車載電子構造 (例: ハイブリッドおよびハイブリッド以外の車両向けの48ボルトシステム)
- セントラルボディコントロールモジュール、イモビライザー、キーレスエントリー、電動サンルーフ、パワーウィンドー、タイヤ空気圧監視システム、ワイヤーハーネスについて、車種別での予測



エンフォテインメント

ヘッドユニットシステム、車両コネクティビティ、テレマティクスに関連する技術、自動車メーカーの戦略、サプライベースを評価します

内容詳細

- エンフォテインメント技術: ヘッドユニットシステム、テレマティクス、音響
- スペック: ヘッドユニットタイプ、画像表示能力+種類、オペレーティングシステム、ストレージテクノロジータイプ、スピーカーの数、消費電力、アクティブノイズ制御、通信種別、通信帯域幅、Wi-Fi
- トピックス: プレミアムオーディオ、コネクティビティ、ビジネスモデル、ナビゲーションとディスプレイオーディオ、車載無線充電装置



室内快適性とパッシブセーフティ

車の室内空間を作る主なシステムについて、また、消費者の需要と排ガス規制に適合するよう、どのように素材と機能性が変化してきたのかについて、洞察、背景、データ、分析を提供します

詳細内容

- パッシブセーフティシステムとサブシステム(例:エアバッグモジュール)
- 装飾や内装の仕上げ(例:ドアトリムパネル、シート素材)
- コックピットとシートの快適性機能



ライティング

ライティング分野の開発において重要となる、主な技術についての洞察、背景、データ、分析を提供します

内容詳細

- フロントライト、フロントライトECU、テールランプ
- ECU搭載と種別、ロービーム種別、ハイビーム種別、バルブ数、消費電力、アダプティブ機能と種別、カメラ搭載、ライティング機能



材料と軽量化

主に軽量化または持続可能性のための材料変化の機会を分析します

内容詳細

- 軽量化と接合技術
- 材料の変化 (例: プラスティック、炭素繊維、アルミニウム、合金)
- リサイクル性



パワートレイン関連部品およびテクノロジー

エンジン・トランスミッションに適用される燃費と排ガス規制に対応する既存および新しいコンポーネント技術の開発を追跡します

内容詳細

- バルブトレイン、吸気、燃料噴射の技術
- 排気と排ガスコントロール技術
- 主なエンジン構成部品
- ドライブトレイン構造と技術



サービス、アプリおよびソフトウェア(SAS)

インフォテインメントのOSプラットフォーム、スマートフォンとインフォテインメントシステムを通じたアプリの統合、アプリのカテゴリの簡潔な評価と将来予測、競合の最新開発動向を提供します

内容詳細

- インフォテインメントOSのトレンド(GENIVI, Android, Linux, QNX, Microsoft)
- Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink, SmartDeviceLink, Baidu CarLife
- モバイルアプリ (例: Pandora, Facebookなど)
- テレマティクスサービス(eCall/bCall)
- 使用実績ベースの自動車保険
- 無線アップデート
- サイバーセキュリティ



熱管理

車内の熱空調管理の他、(例えばクールドEGRなど)放熱管理をする重要部品についての詳細を提供します

内容詳細

- 暖房・換気・エアコン(HVAC)システムの技術とその管理
- パワートレイン部品に使用される熱管理システム(例:クールドEGR)
- モデル別の予測: AC-コンプレッサー, コンデンサー/ドライヤー, ホース/チューブ; インタークーラー; クールドEGR; エンジン冷却装置(+アクティブグリルシャッター); HVAC-ブロワー, コントロールパネル, モジュール, 電子制御モジュール, 温度式膨張弁; インテリジェントエンジン冷却



ユーザーインターフェースとユーザーエクスペリエンス (UI&UX)

ドライバーと車が情報をやりとりする方法が、ディスプレイ、音声認識、その他インターフェースによってどのように進化しているのかについて分析します

内容詳細

- ディスプレイシステム: インstrumentクラスターディスプレイ, センタースタックディスプレイ, ヘッドアップディスプレイ
- その他HMIを生み出すもの: 触覚操作, 拡張現実感, 新規ディスプレイアプリケーション
- HMIインプット: 音声, タッチパネル画面, タッチパッド, コントローラー, ハードキー, 近接&ジェスチャー
- ユーザビリティの洞察: 最新モデルでインフォテインメントシステムのユーザビリティを検証
- トピックス: 自動車のユーザーインターフェース, HMIトレンド, ユーザビリティ評価, 新規ディスプレイアプリケーション



カーメーカー戦略

自動車メーカーの調達戦略、サプライヤー分野別の開発について、地域ごとに検証します

内容詳細

- 自動車メーカーのプラットフォーム戦略
- 自動車メーカーの生産戦略
- 自動車メーカーの調達戦略
- 現地サプライベースの有用性

さらに情報が必要ですか？

Access Component Forecast Analytics (CFA) の追加契約が可能です

CFAはSupplierInsightからアクセス可能、100部品について以下のような追加情報を提供します

- モデル別の詳細な予測データ
- 搭載技術情報
- サプライヤー関係

100部品の例



熱管理

- A/Cコンプレッサー
- A/Cコンデンサー
- A/Cホース&チューブ
- インタークーラー
- クールドEGR
- アクティブグリルシャッター
- エンジン冷却 - モーターとMFS
- エンジン冷却 - ラジエーター
- HVAC - ブLOWER
- HVAC - コントロールパネル/ゾーン
- HVAC - フラップアクチュエーター
- HVAC - モジュール
- HVAC - センサー
- 新冷媒
- 補助暖房
- ウォーターポンプ



電装/電子部品

- 12-36/48ボルト市場調査
- センtralボディコントロールモジュール
- エンジンコントロールユニット
- イモビライザー
- キーレスエントリーシステム
- 電動ドア
- 電動サンルーフ
- 電動トランク
- パワーウィンドウシステム
- パワートレインセンサー
- サンルーフシステム&デザイン
- TPMS(タイヤ空気圧監視システム)
- トランスミッションコントロールユニット
- ワイヤハーネス



内装

- エアバックモジュール
- ドアトリムパネル
- シートアジャスター
- シートアッセンブリー
- シートクライメット - シート温度管理
- シートエルゴノミクス
- シートファブリック & レザー
- シートパワー&メモリー
- シートリクライナー



ライティング

- フロントライト
- フロントライト + ECU
- ヘッドランプ
- テールランプ



HMI

- センタースタックディスプレイ
- ヘッドアップディスプレイ
- インstrumentクラスタディスプレイ



インフォテインメント

- オーディオスピーカー
- ヘッドユニットシステム
- テレマティクス



ADAS

- カメラ
- ライダー
- レーダー
- 超音波



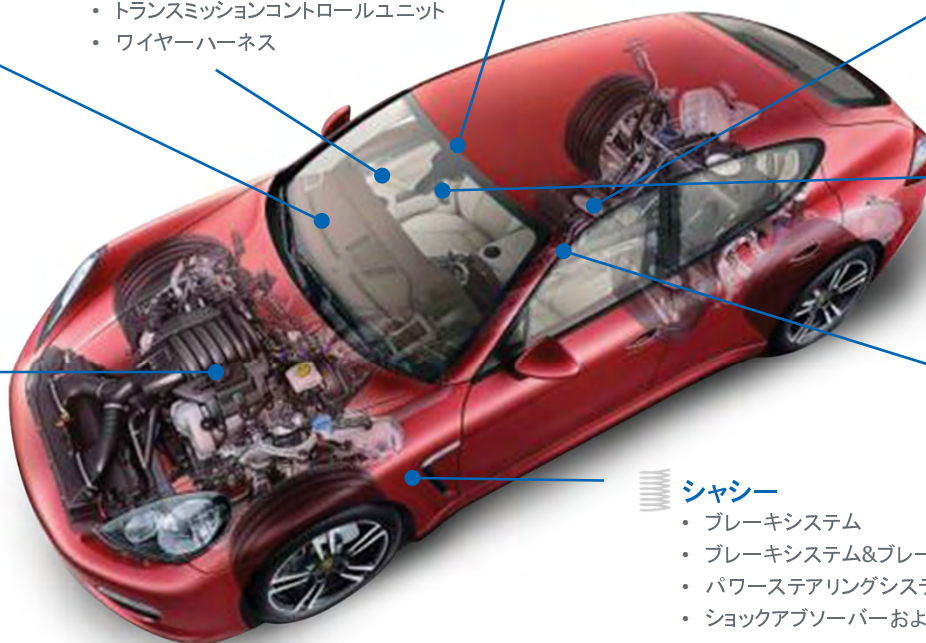
パワートレイン

- 代替動力源(EV、HEVなど)
- カムシャフトドライブ
- シリンダーブロック
- マフラー、排気管
- エギゾーストマニホールド
- フューエルインジェクター
- インテークマニホールド
- スロットルボディ
- トルクトランスファー
- ターボ/スーパーチャージャー
- 可変バルブタイミング

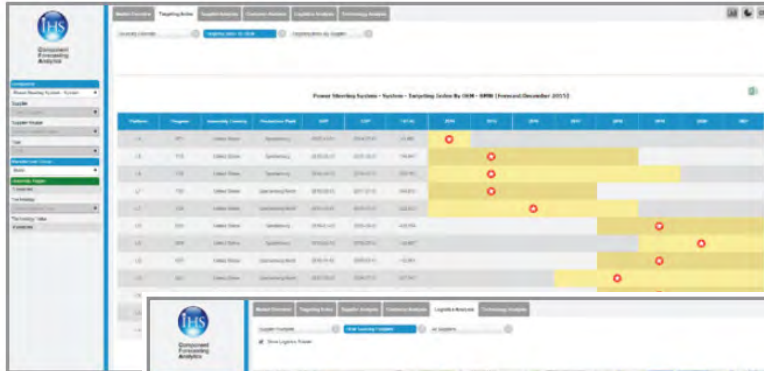


シャシー

- ブレーキシステム
- ブレーキシステム&ブレーキパッド
- パワーステアリングシステム
- ショックアブソーバーおよびストラット



CFAで、簡単に



車両のライフサイクルや需要予測をみる



部品の流れを視覚化し、自動車メーカーの調達動きを見定める



技術評価と、自動車メーカーごとのサプライヤーのシェアをみる

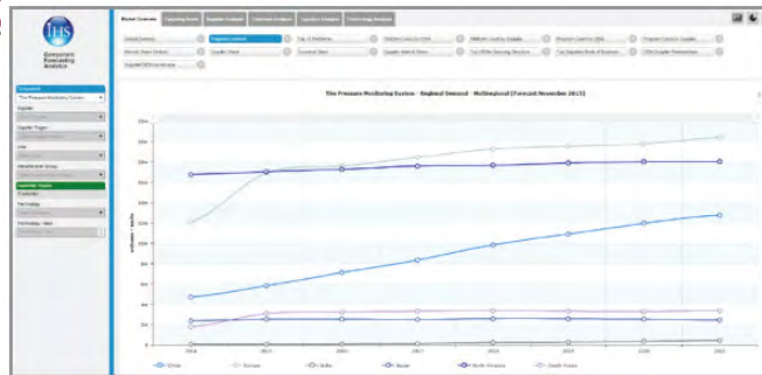
CFAで、簡単に



現在および将来の競合他社の市場シェアを見極める



自動車メーカーの技術動向の透明性を向上させる



世界のコンポーネント需要から新たな商機を見出す

特典：アナリストへコンタクト

経験豊かな弊社アナリストが、サービスに関するご質問にお答えします。また毎月オンラインセミナーを実施、様々なテクノロジーを取り上げ、市場動向についてお話しします



SupplierInsightと Component Forecast Analyticsで、 より確かなプランニングを

さらに詳細は
IHS.com/supplierinsight
automotive@ihsmarkit.com